

4912.

Odlok o občinskih cestah

Na podlagi prvega odstavka 82. člena zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97) in 16. člena statuta Občine Štore (Uradni list RS, št. 66/99), je Občinski svet občine Štore na 7. redni seji dne 19. 11. 1999 sprejel

O D L O K o občinskih cestah

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja in graditev objektov, predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa in ta odlok.

2. člen

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Štore in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

II. OBEINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

Občinske ceste na območju Občine Štore so vse javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste.

4. člen

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste in javne poti.

5. člen

Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet občine Štore na predlog župana. Predlog za kategorizacijo občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka. Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo občani in zainteresirane pravne osebe. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih

cest. O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet občine Štore na predlog župana. Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste ima kategorijo določeno v tem sklepu. Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

7. člen

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

8. člen

Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo. Opuščena občinska cesta ali njen del se lahko uporabi za parkirišča, počivališča ali druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem. Ne glede na določbo prej.njega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljalcem te ceste. O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste, odloči Občinski svet občine Štore na predlog župana.

9. člen

Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljalec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste. Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno in če je vpisana v zemljiško knjigo. Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih. O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet občine Štore na predlog župana. Hkrati se opravi tudi kategorizacija ceste po postopku določenem v 5. členu tega odloka.

10. člen

Planinske, turistične in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in so namenjene dostopu do planinskih koč in vrhov ali ogledu naravnih in kulturnih znamenitosti in spomenikov, niso javne poti po tem odloku. Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena za dostop do naravnih, kulturnih in drugih znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljalec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena. Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prej.njega odstavka se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih ali drugih znamenitosti in iz dotacije občine njihovim upravljalcem.

III. UPRAVLJANJE OBEINSKIH CEST

11. člen

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro na območju Občine Štore upravlja Občina Štore.

12. člen

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet občine Štore, na predlog župana. Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del. V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (posledice elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

13. člen

Strokovnotehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja občinska uprava. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelava zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi Občino Štore;
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- naloge v zvezi z razpisom koncesij za gradnjo, vodenje in izkoriščanje občinskih cest in objektov na njih ter v zvezi z izbiro najugodnejšega ponudnika;
- izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

14. člen

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu Občine Štore. Občinski svet občine Štore lahko predlaga Vladi Republike Slovenije, da predpiše posebno povračilo za uporabo občinske ceste in objektov na njej, ki poteka na območju s statusom zavarovanega naravnega bogastva in določi prometno ureditev in nivo njenega vzdrževanja. Če je za vzdrževanje te ceste dana koncesija, se z zbranimi sredstvi povračila krijejo stroški njenega vzdrževanja.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

15. člen

Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši. Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu sosedu kot izvedba na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

16. člen

Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja. V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

17. člen

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom nepremičnine.

18. člen

Če se razlaščenca zemljišča in druge nepremičnine iz prejšnjega člena ne pričnejo uporabljati za namene razlastitve v štirih letih, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih zemljišč ali drugih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom. Če je bila med investitorjem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu tega zemljišča ali druge nepremičnine. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe.

19. člen

Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč občinska uprava ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

20. člen

Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste. Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste. Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

21. člen

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške predstavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave. Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov predstavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve občinske uprave, za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

22. člen

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste. Za usklajevanje projektiranja, gradnje in rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava. Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav ali napeljav.

23. člen

Občinska uprava mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste. Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del. Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

24. člen

Domača in tuja pravna ali fizična oseba lahko pridobi koncesijo za graditev občinske ceste in objektov na njej. Pogodbo o koncesiji za graditev občinske ceste in objektov na njen sklene župan v skladu s pogoji, ki jih za podelitev koncesije predpiše Občinski svet občine Štore. Če je s pogodbo o koncesiji za graditev javne ceste in objektov na njej določeno, da jo domača in tuja pravna ali fizična oseba za določen čas po njeni zgraditvi vodi in izkorišča, se v tej pogodbi uredita tudi vzdrževanje te ceste in izvajanje ukrepov za varstvo ceste in prometa na njej. Pravice in obveznosti, ki jih določajo predpisi o javnih cestah in ta odlok glede vzdrževanja občinskih cest in izvajanja ukrepov za varstvo občinskih cest in prometa na njih, veljajo tudi za osebo iz prejšnjega odstavka pri vodenju in izkoriščanju občinske ceste in objektov na njej, če to ni s predpisi o javnih cestah, s tem odlokom ali s pogodbo iz prejšnjega odstavka, drugače določeno.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

25. člen

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določb 30. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 30. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe. Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 30. člena tega odloka je pristojna občinska uprava.

26. člen

Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja. Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja z oddajo koncesije pravni ali fizični osebi po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe. Izbira koncesionarja se lahko opravi brez javnega razpisa, če tako na predlog župana odloči Občinski svet občine Štore. Koncesionar mora v primeru stavke svojih delavcev, zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah. Obnovitvena dela na občinski cestah se oddajajo v izvedbo na podlagi javnega razpisa. Obnovitvena dela oddaja občinska uprava, po postopku in pod pogoji, ki so z zakonom določeni za oddajo javnih naročil.

27. člen

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi občinska uprava.

28. člen

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije cestnih objektov na neorganiziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, je pristojna občinska uprava.

29. člen

Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet. O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora občinska uprava, predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste. Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava, predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

1. Varstvo občinskih cest

30. člen

Če je občinska cesta v takem stanju,

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posamezni vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko predstojnik občinske uprave, s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali

posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep. Predstojnik občinske uprave mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in občinskega inšpektorja najmanj petnajst dni ter javnost po sredstvih javnega obveščanja, najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti. Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti policija, občinski inšpektor za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi občinsko upravo. Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu z določbo 48. člena tega odloka. Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

31. člen

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnihkoli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem občinske uprave. Občinska uprava, izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 4 m,
- pri javni poti 2 m.

Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Štore.

32. člen

Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Štore, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njegovega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem občinske uprave. Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške predstavitev ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev. Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožala občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočati morebitno rekonstrukcijo te ceste.

33. člen

Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinske uprave. V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del. Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto,

neposredno ogrojeni varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo. Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo. Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav ali napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju, takoj obvestiti policijo in občinsko upravo.

34. člen

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

35. člen

Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij. Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, masa ali obremenitev, vendar presega omejitve kateregakoli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki. Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda občinska uprava, v 15. dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj, zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza z občinsko upravo, uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

36. člen

Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujejo izvajalci rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti. Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnjega člena, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

37. člen

Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 16. člena tega odloka in površine, ki jih za te namene občina, določi ob obstoječih občinskih cestah, občina odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti. Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan. Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje

spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti je potrebno soglasje občinske uprave.

38. člen

Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem občinske uprave. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo. Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali projektni dokumentaciji za te gradnje. Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor. Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste, sestavni del ceste. Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati predstavnik občinske uprave, zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določeni v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

39. člen

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko občinska uprava, z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

40. člen

Občinski inšpektor za ceste lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitvev, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 38. člena ali je zgrajen brez soglasja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz 39. člena tega odloka. Stroške za izvedbo ukrepa iz prej.njega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

41. člen

Občinska uprava, lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž Občinske ceste ali njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobno, razglasi za varovalni gozd, v skladu s predpisi o gozdovih. Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo ali urejajo hudournike ter deroče potoke, morajo sodelovati z občinsko upravo in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta. Občina krije del stroškov za pogozditev goljav ter za ureditev hudournikov in deročih potokov glede na pomen, ki ga imajo tak.na dela za varstvo občinske ceste.

42. člen

Kamnolomi, peskokopi in glinokopi lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa. Za odpiranje objektov iz prej.njega odstavka mora investitor pridobiti soglasje občinske uprave.

43. člen

Za opravljanje del zunaj varovanega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila

spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobi soglasje občinske uprave. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

44. člen

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršnakoli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Prepovedano je predvsem:

1. odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
2. puščati na cesti sneg ali led, ki pada ali zdrsne nanjo;
3. ovirati odtekanje vode s ceste;
4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;
5. voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;
6. postavitev ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesto ali poslabša njena urejenost;
7. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrozile promet;
8. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;
9. nameščati na cesto kakršnokoli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
10. poškodovati prometno signalizacijo;
11. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
12. puščati na cesti ali metati na cesto kakršnekoli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto;
13. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živine v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živino;
14. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;
15. namerno zaigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
16. orati v razdalji 1m od ceste vzporedno z njo;
17. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;
18. zavirati vprečna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;
19. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje te druge dele tovora.

45. člen

Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

46. člen

Sosedi ob obeinski cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganja snega na njihovo zemlji. ee, ee se jim s tem ne povzroea .koda.

Sosedi ob obeinski cesti morajo v skladu z zakonom in za od.kodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdr.evanja, gradnjo odtoenih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitev zaeasnih ali stalnih naprav in ureditev za za.eito ceste in prometa na njej pred sne.nimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi ueinki in drugimi .kodljivimi vplivi, ee teh ni mogoe postaviti na zemlji.ee, ki je sestavni del ceste. Sosedi ob obeinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na obeinsko cesto vsuje sneg, pritrjene snegolove. Sosedi morajo z objektov ob obeinski cesti odstraniti ledene sveee pravoeasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udele.encev v prometu.

2. Ukrepi za varstvo prometa

47. člen

Dela na obeinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 48. elena tega odloka.

Ne glede na doloebro prej.njega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdr.evanje ceste ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.

Dovoljenje za zaporo obeinske ceste je treba pridobiti tudi za .portne in druge prireditve na njej. Dovoljenje za druge obeinske ceste se lahko izda, ee je promet mogoe preusmeriti na druge javne ceste ali ee se promet zaradi zapore ne ustavi za dalj.i eas. Dovoljenje za delno ali popolno zaporo obeinske ceste, se lahko izjemoma izda tudi v primeru, da prometa ni mogoe preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v easu izven prometnih konic.

48. elen

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo obeinske ceste izda obeinska uprava. O izdanih dovoljenjih obeinska uprava obvesti policijo, obeinskega in.pektorja za ceste in izvajalca rednega vzdr.evanja obeinskih cest. Dovoljenju mora biti prilo.ena od obeinske uprave, potrjena prometno tehniena dokumentacija zaeasne prometne ureditve v easu delne ali popolne zapore obeinske ceste.

O delnih ali popolnih zaporah obeinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 47. elena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred zaeetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, obeinskega in.pektorja za ceste in izvajalca rednega vzdr.evanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti prilo.ena od obeinske uprave, potrjena prometno tehniena dokumentacija za-

easne prometne ureditve v easu delne ali popolne zapore obeinske ceste.

Z dovoljenjem za zaporo obeinske ceste se dolojejo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in eas njenega trajanja.

Vloga za zaporo obeinske ceste mora biti vlo.ena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o naeinu in easu trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo zaeasne prometne ureditve v easu delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni eas in trajanje zapore ceste, zlasti ee se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem veejih .portnih prireditvev, med turistično sezono ali med poveeanimi prometnimi obremenitvami ceste.

Doloeba prej.njega odstavka o vsebini vloge za zaporo obeinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za .portne in druge prireditve na obeinski cesti.

Stro.ke za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste, mora o njej in o preusmeritvi prometa, obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obve.-eanja, najmanj tri dni pred zaporo ceste.

49. elen

V bli.ini kri.i.ea obeinske ceste v ravnini z drugo cesto v ravnini ter na notranjih straneh cestnih krivin ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti karkoli drugega, kar bi oviralo preglednost obeinske ceste ali .elezni.ke proge (polje preglednosti). Lastnik oziroma uporabnik zemlji.ea mora v polju preglednosti na zahtevo obeinskega in.pektorja za ceste ali policista odstraniti ovire.

Lastnik oziroma uporabnik zemlji.ea ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemlji.ea pravico do od-.kodnine. Omejitvev uporabe zemlji.ea in od.kodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemlji.ea in obeinska uprava v skladu z zakonom.

Ne glede na doloeba prej.njega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemlji.ea v polju preglednosti ni upraveien do od.kodnine, ee je bila taka omejitev uporabe zemlji.ea dolo.eena v soglasju obeinske uprave, iz 31. elena tega odloka.

50. elen

Prometno signalizacijo na obeinskih cestah doloea Ob-einski svet obeine .tore na predlog .upana, razen v primerih iz 30. elena tega odloka in v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev, posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojni minister, pristojen za promet, minister, pristojen za notranje zadeve in minister, pristojen za okolje in prostor.

Na obeinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno obmoeje ali naselje in

podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije, odloči predstojnik občinske uprave, s sklepom. Občina ima pravico do povrnitve stroškov za postavitve signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitve.

Uradni list Republike Slovenije št. 102 / 17. 12. 1999 / Stran 15215
51. člen

Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Tabele, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozičev ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah.

Soglasje za njihovo postavitve izda občinska uprava. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobeščanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi Občinska uprava Občine. Transparenti morajo biti izobeščeni najmanj 4,5 metra nad vozičev občinske ceste.

52. člen

Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 38. in 39. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zadovoljena z javnim parkiriščem.

V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka, je treba pridobiti mnenje občinske uprave.

53. člen

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava, ter zoper sklep iz drugega odstavka 50. člena tega odloka je dovoljena pritožba na upravna Občine.

VII. INPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

54. člen

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inpektor za ceste, inpektor za

dr. avne ceste na podroju Obeine .tore ali poobla.eena oseba, ki jo pooblasti .upan Obeine .tore.

55. elen

Za obeinskega in.pektorja za ceste je lahko imenovan diplomirani in.enir gradbeni.tva, ki ima najmanj pet let delovnih izku.enj ter opravljen strokovni izpit za delo v dr.avni upravi in izpolnjuje druge splo.ne pogoje, predpisane za delo v dr.avni upravi.

56. elen

Pri opravljanju in.pekcijskega nadzorstva obeinskih cest ima obeinski in.pektor za ceste poleg pravic in dol.nosti, ki jih ima po drugih predpisih, .e naslednje pravice in dol.nosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdr.evanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
2. nadzorovati dela pri obnavljanju cest, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitev del, ee se ta dela izvajajo brez odloebe o dovolitvi prigla.enih del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali opisom teh del;
3. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim;
4. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogro.ajo varnost prometa;
5. v nujnih primerih, ko bi bila ogro.ena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala .koda na njej, odrediti zaeasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreei .koda;
6. odrediti ukrepe zagotovitev polja preglednosti;
7. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;
8. odrediti zaeasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki .e ni tehnično pregledana ali ni izroeena prometu;

Rok za prito.bo zoper odloebo, izdano na podlagi prvega odstavka tega elena, je 8 dni od dneva njene vroeitve.

Prito.ba zoper odloebo, izdano na podlagi 3., 5. in 8. toeke prvega odstavka tega elena, ne zadr.i njene izvr.itve.

V zadevah iz 5. toeke prvega odstavka tega elena, ko je zaradi neposredne ogro.enosti obeinske ceste ali varnosti prometa na njej ogro.ena tudi varnost udele.encev v prometu, obeinski in.pektor za ceste lahko odloei po skraj.anem postopku brez zasli.anja stranke. V nujnih primerih lahko obeinski in.pektor za ceste odloei tudi ustno ter odredi, da se odloeba izvr.i takoj.

Pri opravljanju in.pekcijskega nadzorstva ima obeinski in.pektor za ceste pravico:

- . pregledovati prostore, objekte, naprave, materiale ter poslovanje in dokumentacijo upravnih organov, gospodarskih dru.b, podjetnikov posameznikov, drugih organizacij in skupnosti;
- . zasli.anje stranke in prie v upravnem postopku;
- . pregledati listine, s katerimi lahko ugotovi istovetnost oseb;

- . vzeti vzorce materiala ter opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inpekcijskega nadzorstva;
- . pridobiti osebne podatke o pravnih in fizicnih osebah, podatke o lastni.tvu vozil, podatke o lastni.tvu zemlje in objektov v varovanem pasu ceste in druge podatke, potrebne za vodenje postopkov v zvezi s kr.itvami tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za obeinske ceste;
- . proti potrdilu za najvee 8 dni odvzeti dokumentacijo, ki jo potrebuje za ugotavljanje dejanskega stanja v obravnavani zadevi, ee meni, da je utemeljen sum kr.itve tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za obeinske ceste;
- . od odgovorne osebe zavezanca zahtevati da v roku, ki ga doloee obeinski in.pektor za ceste, poda pisno pojasnilo in izjavo v zvezi s predmetom nadzorstva.

O ukrepih, ki jih je odredil po 5. toeki prvega odstavka tega elena, mora obeinski in.pektor za ceste obvestiti .upana, obeinsko upravo in policijo.

Ee obeinski in.pektor za ceste pri izvajalcu rednega vzdr.evanja obeinskih cest ugotovi pogoste kr.itve obveznosti pri izvajanju rednega vzdr.evanja obeinskih cest kot javne slu.be, lahko poda koncedentu utemeljen predlog za uveljavitev sankcij, doloeenih s koncesijsko pogodbo.

Stro.ke inpekcijskega postopka (dnevnic, potni stro.ki in drugi stro.ki, ki so nastali v zvezi z uvedbo postopka), ki se je koneal neugodno za zavezanca, trpi zavezanec.

Stran **15216** / .t. **102** / **17. 12. 1999** **Uradni list** Republike Slovenije
VIII. KAZENSKE DOLOEBE

57. elen

Z denarno kaznijo najmanj 300.000 SIT se kaznuje za prekr.ek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki stori prekr.ek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, ee:

1. brez soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu obeinske ceste ali v njem postavlja kakr.nekoli druge objekte in naprave (drugi odstavek 31. elena);
2. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kabelske vode, nizkonapetostne elektriene oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 32. elena);
3. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na obeinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 33. elena);
4. brez soglasja podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemlji.eih ali na objektih vzdol. obeinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogro.ala promet, po.kodovala cesto ali poveeala stro.ke njenega vzdr.evanja (34. elen);
5. postavi na povr.inah ob obeinski cesti, doloeenih za ta namen, objekte in naprave za opravljanje spremljajoeih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali ee spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez soglasja obeinske uprave (37. elen);

6. brez soglasja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 38. člena);
 7. vrste in obsege del pri pogoždovanju ali urejanju hudournikov ter deroeih potokov ne prilagodijo tako, da se zavaruje občinska cesta (drugi odstavek 41. člena);
 8. brez soglasja ob cesti odpira kamnolome, peskokope in glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (42. člen);
 9. brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega soglasja (43. člen);
 10. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršnokoli dela na cesti in zemlji in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko pokodovala cesto ali objekte na njej ter ogrozila ali ogrožala promet na cesti (44. člen);
 11. vozi vozilo s takimi nalepnimi ploškami koles, ki bi lahko pokodovala vozilne (prvi odstavek 45. člena);
 12. vozi motorno vozilo z gosenicami, ki niso oblozene s primernimi oblogami, ki ne pokodujejo vozilne (drugi odstavek 45. člena);
 13. ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg ali ne odstrani ledenih svee s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu (tretji odstavek 46. člena);
 14. brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali portne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 47. člena);
 15. ne obvesti ali ne obvesti pravočasno o izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni treba pridobiti dovoljenja (drugi odstavek 48. člena);
 16. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (tretji odstavek 48. člena);
 17. ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemlje v polju preglednosti (prvi odstavek 49. člena);
 18. postavi nagrobno ali spominsko znamenje ob občinski cesti ali brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (51. člen);
- Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.
58. člen

Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev se za prekršek kaznuje posameznika, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka prejšnjega člena.

59. člen

Z denarno kaznijo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

1. če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 25. člena);
2. če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (tretji odstavek 26. člena);

Z denarno kaznijo najmanj 50.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorno osebo izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

60. člen

Z denarno kaznijo najmanj 300.000 tolarjev se kaznuje za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti občinske uprave ali če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (tretji odstavek 23. člena).

Z denarno kaznijo najmanj 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja.

Z denarno kaznijo najmanj 30.000 tolarjev se kaznuje za prekršek odgovorna oseba občinske uprave, če pred začetkom gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste ne obvesti investitorje oziroma upravljavca drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu zaradi pravčasne medsebojne uskladitve del (prvi odstavek 23. člena).

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

61. člen

Dokler ne bodo organizirane inšpekcijske službe na občinski ravni, njene naloge izvaja pristojna republiška inšpekcija.

62. člen

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto brez predpisanega dovoljenja ali soglasja pristojnega organa, morajo vložiti vlogo za pridobitev tega soglasja pri občinski upravi, najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka se uveljavljajo ukrepi iz 38. člena tega odloka.

Uradni list Republike Slovenije št. 102 / 17. 12. 1999 / Stran 15217

63. člen

Lastniki ali od njih pooblašeni upravljavci objektov ob občinskih cestah, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, morajo na strehe objektov namestiti snegolove najkasneje v treh letih po uveljavitvi tega odloka.

64. člen

Neprometni znaki, ki so postavljeni ob občinskih cestah na podlagi dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81; 7/86 in 37/87), se morajo prilagoditi odločbam 50. in 51. člena tega odloka ter določbam novega predpisa o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah najkasneje v

petih letih po uveljavitvi tega predpisa.

Neprometni znaki, ki so postavljeni brez dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87) ali so postavljeni v nasprotju s pogoji, določenimi v dovoljenju, se odstranijo.

65. člen

Zemljišča, ki je bilo do uveljavitve tega odloka uporabljeno za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste, pa ni bilo vpisano v zemljiško knjigo kot družinska lastnina, se vpiše v zemljiško knjigo kot javno dobro po skrajšanem postopku brez zemljiške knjigalne listine ne glede na svojo vrednost.

Prejšnji lastnik zemljišča iz prejšnjega odstavka tega člena, ki za svoje zemljišče niso prejeli odškodnine, jo imajo pravico zahtevati v skladu z zakonom.

66. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana, dne 19. novembra 1999.

Franc Jazbec

Občina Ljubljana

Franc Jazbec l. r.